

Nova Marine Carriers rafforza in Nord Europa la sua presenza nel trasporto del cemento

(FERPRESS) – Roma, 17 DIC – Nova Marine Carriers e il Gruppo canadese Algoma Central Corporation hanno acquisito congiuntamente attraverso la joint venture NovaAlgoma Cement Carriers Limited (“NACC”), un ulteriore 25% di JT Cement AS raddoppiando di fatto, con l’operazione conclusa con KGJ Cement Holding AS, la quota azionaria di NACC che sale al 50%. L’altro 50% della compagnia specializzata nel trasporto di cemento, resta in carico al partner storico Erik Thun AB (“Thun”).

JT Cement opera sulle rotte del Nord Europa con una flotta che comprende otto moderne “specialized pneumatic” navi cementiere di 8000 dwt o più grandi. Tre di queste navi sono nuove costruzioni LNG dual fuel. La flotta JT Cement opera sulla base di contratti di trasporto a lungo termine e garantisce soluzioni logistiche innovative per i maggiori produttori di cemento in Nord Europa impegnati nella realizzazione di importanti progetti infrastrutturali.

“Questa operazione ci consente – ha affermato Vincenzo Romeo, Ceo di Nova Marine Carriers – di rafforzare in mood decisivo la nostra presenza nell’area del Baltico e del Nord Europa per quanto attiene il trasporto del cemento, potenziando anche il nostro storico rapporto di collaborazione con la famiglia Kallsson (gruppo Thun). Da un lato, il nostro gruppo tende ad assumere una dimensione sempre più globale nel trasporto del cemento, dall’altro conferma con le nuove navi dual fuel un impegno nel settore della transizione energetica che diventa sempre più concreto”.

“Il nostro obiettivo – ha aggiunto – era sin dal momento in cui è nata la joint venture nel 2018 quello di diventare un player strategico per il mercato del cemento in Nord Europa e di mettere al servizio di questo l’esperienza combinata e il know-how dei nostri partner per fornire un servizio di massima efficienza ai nostri clienti. E l’obiettivo non è mutato: la nostra visione è quella di potenziare costantemente la nostra posizione in questo mercato di nicchia, fornendo soluzioni logistiche affidabili, flessibili sostenibili”.

Dal punto di vista operativo, l’operazione sul capitale appena conclusa non muterà nulla e la flotta continuerà a essere gestita dallo stesso team di esperti di logistica con base a Bergen, in Norvegia.